

Bybanen til Åsane,

orientering til samferdsels- og fylkesutvalet

- Status og forslag til kompromiss

v/ fylkesdirektør Rune Haugsdal

Åsane

- Status og utvikling

- Aukande trafikk
- Køane flytter seg nordover
- Stor dagleg pendling til sentrum og nord – sør
- Fleire planar for nærings- og bustadutvikling i Åsane
- **Åsane vil trenge ei betre kollektivløysing**



Overordna mål

Kollektivsystem til Åsane

- ✓ *Etablere eit høgkvalitets- og kapasitetssterkt kollektivsystem med svært god framkomst til Åsane*
 - *Styrke kapasiteten på eksisterande linjer*

Prop. 11 S (2017 – 2018)

E-post 25.11.2022

Hei.

Vi viser til eposten nedanfor der Vestland fylkeskommune ber om avklaring på om det er naudsynt å be om nytt samtykke frå Stortinget for å kunne bruke bompengar til planlegging, prosjektering og grunnnerv av bybanen, viss partane i Bypakke Bergen er einig om det.

Bybanen byggetrinn 5 til Åsane er omtalt som eit aktuelt prosjekt i Prop. 11 S (2017-2018) *Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland*, og er dermed ein del av porteføljen til bypakken i Bergen som igjen inngår i byvekstavtalen. Proposisjonen blei som kjent behandla i Stortinget i 2017.

Bruk av bompengar til den type detaljplanlegging det her dreiar seg om, er vurdert å liggje innanfor veglova § 27. Bybanen er eit fylkeskommunalt prosjekt der det vil vere fylkestinget som gjer vedtak om oppstart. Vi kan ikkje sjå at det er behov for nytt samtykke frå Stortinget for å kunne bruke bompengar til planlegging, prosjektering og grunnnerv av bybanen byggetrinn 5. Det er under føresetnad av at det er tilgjengelege bompengemidlar innanfor dagens bompengelopplegg (jf. Prop. 11 S (2017-2018)), og at partane i bypakken er einige om det som ein del av porteføljestyringa.

Vi understrekar at dette ikkje kan sjåast på som forskottering av statlege midlar til prosjektet. Eit statleg bidrag må avklarast gjennom andre prosessar. Vi viser til at det i første omgang skal vere samtalar mellom Samferdselsdepartementet og dei lokale partane våren 2023. I dette arbeidet vil det også måtte leggjast fram ein finansieringsplan/-løysing som synleggjer at den lokale delen til prosjektet er mogleg å fullfinansiere.

Mvh



Ingun Hagesveen

Avdelingsdirektør

Byseksjonen

Veg-by- og trafikksikkerhetsavdelingen

Samferdselsdepartementet

Tlf: 22248313

Mob: 48053861

www.regjeringen.no

«Bybanen byggetrinn 5 til Åsane er omtalt som eit aktuelt prosjekt i Prop. 11 S (2017-2018) *Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland*, og er dermed ein del av porteføljen til bypakken i Bergen som igjen inngår i byvekstavtalen. Proposisjonen blei som kjent behandla i Stortinget i 2017.

Bruk av bompengar til den type detaljplanlegging det her dreiar seg om, er vurdert å liggje innanfor veglova § 27. Bybanen er eit fylkeskommunalt prosjekt der det vil vere fylkestinget som gjer vedtak om oppstart. Vi kan ikkje sjå at det er behov for nytt samtykke frå Stortinget for å kunne bruke bompengar til planlegging, prosjektering og grunnnerv av bybanen byggetrinn 5. Det er under føresetnad av at det er tilgjengelege bompengemidlar innanfor dagens bompengelopplegg (jf. Prop. 11 S (2017-2018)), og **at partane i bypakken er einige om det som ein del av porteføljestyringa.**»

Status pt

NTP

- “Regjeringen prioriterer 70 pst. statlig bidrag til det fylkeskommunale kollektivprosjektet Bybanen til Åsane i Bergen.”
- “Samferdselsdepartementet vil vurdere videre arbeid med riksvegutbyggingen og statlig bidrag til Bybanen til Åsane når den lokale utredningen for bybanen er ferdig og behandlet i bystyret i Bergen.”

Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

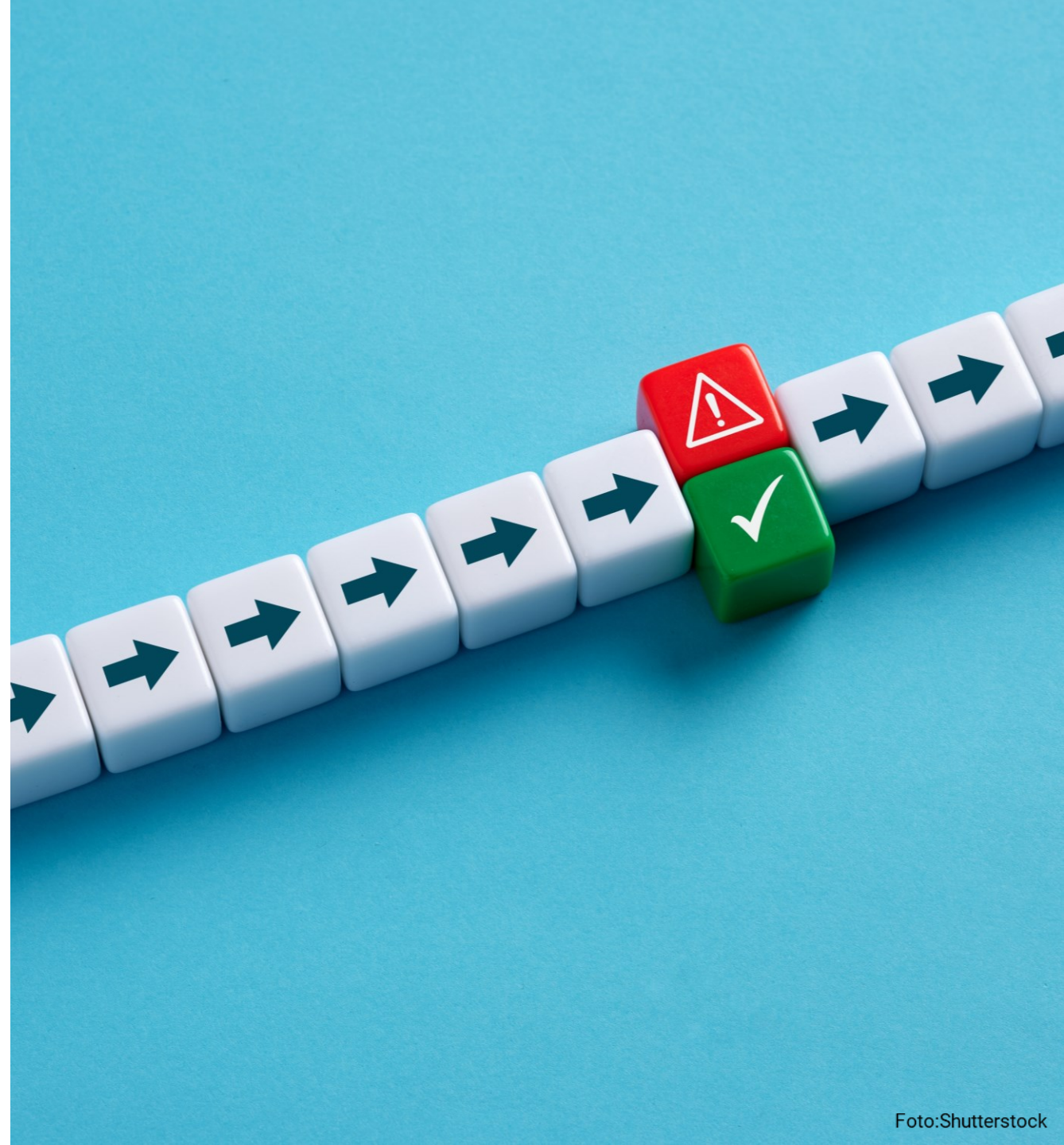
Nasjonal transportplan 2025–2036



Kontinuitet

Føresetnad

- ✓ Prop. 11 S (2017 – 2018)
- ✓ NTP
- Semje mellom partane i Bypakke Bergen



Kva alternativ har vi no?



Forsette som i dag

Dagstrekning

- Ny tunellutgreiing skal gjennomførast
- Arbeid etter Prop 11 S stoppar
- Avvikling av Bybanen utbygging
- Utkast utgreiing klar i 2025/ 2026
- Vil ei ny tunellutgreiing avklare eller gje nye diskusjonar ?
- Ny regulering?
- Kommune- og fylkestingsval 2027
- Kjem vi vidare?





Kompromiss

Akseptabel løsning?

- Legge tunellutgreiinga -21 til grunn
- Løyst føresetnaden i NTP
- «Regjeringen prioriterer...»
- Kan arbeide vidare etter Prop.11 S
- Melde oppstart regulering
- **Regulere, planlegge og prosjektere parallelt**
- Saman utfordre SVV, framdrift Fløyfjelltunnelen

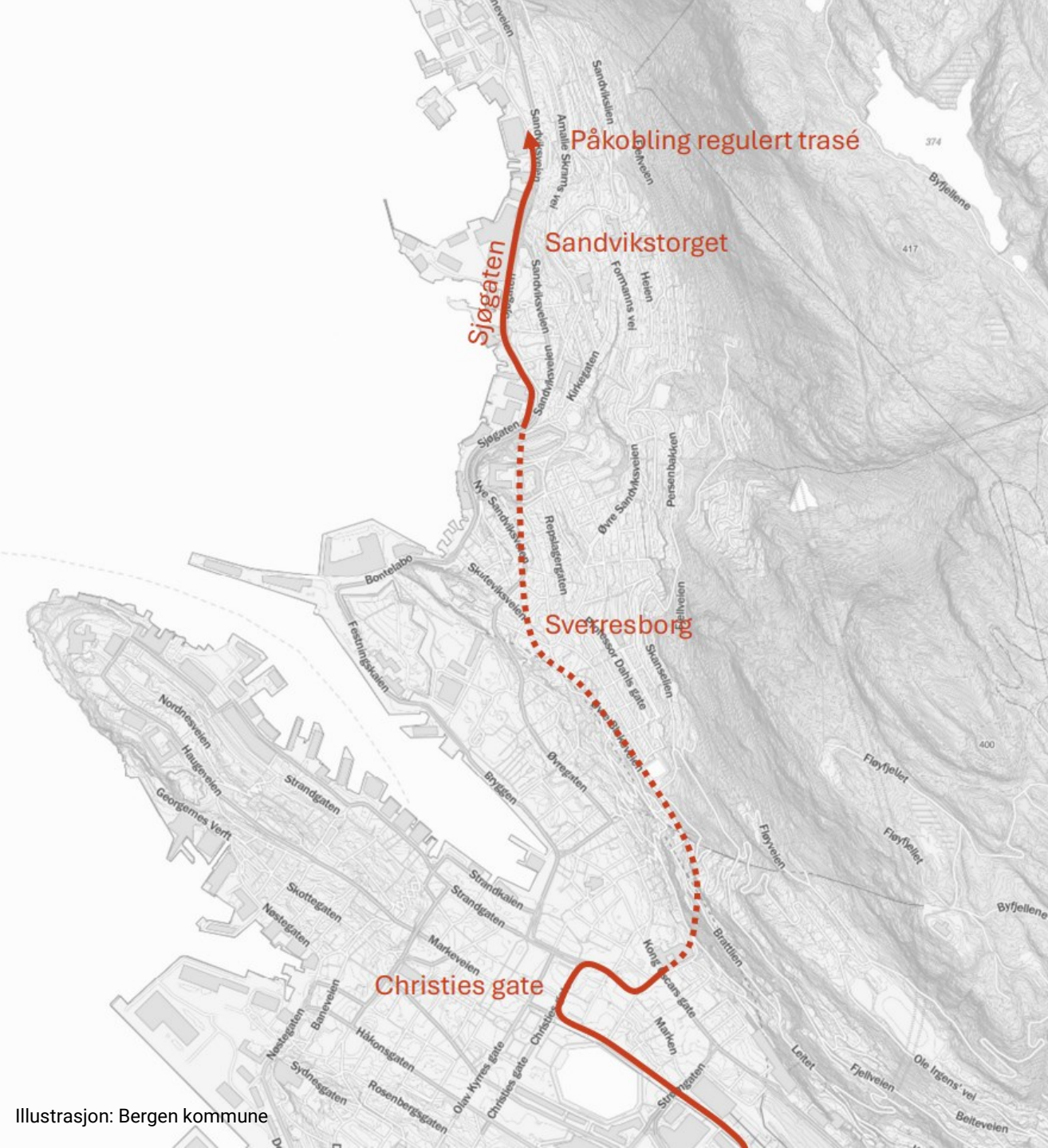
Oppsummert, konsekvensar for VLFK



Kompromiss

Skisse løsning trasé

- Kaigaten-Christiesgate-
Allehelgensgate-Nygaten-
Heggebakken-2C1
 - ❖ Haldeplass, vendepunkt sentrum
 - ❖ Underjordisk haldeplass Øvregaten utgår
 - ❖ Underjordisk haldeplass i Sverresborg-området utgreiast
- Dagstrekning Sjøgaten-
Åsaneveien
 - ❖ Haldeplass i dagen
 - ❖ Haldeplass Sandviken kirke og tunell Amalie Skrams vei utgår

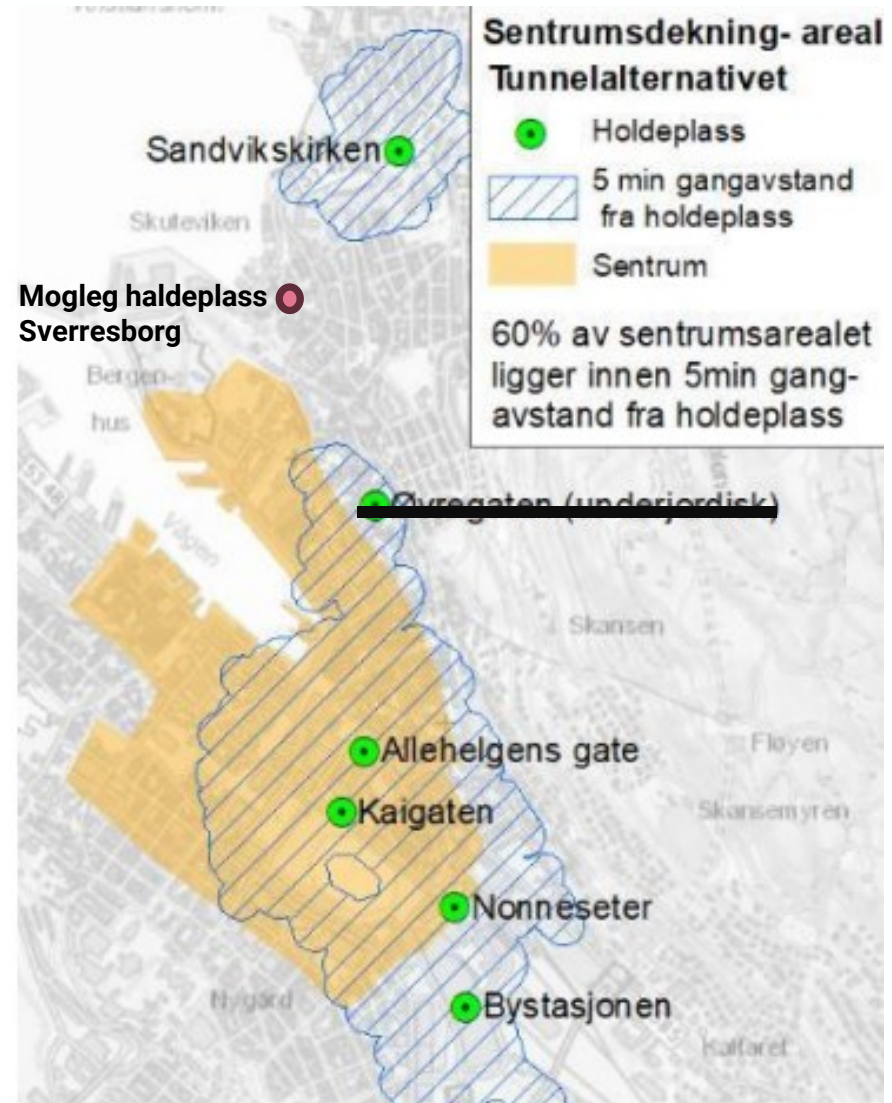
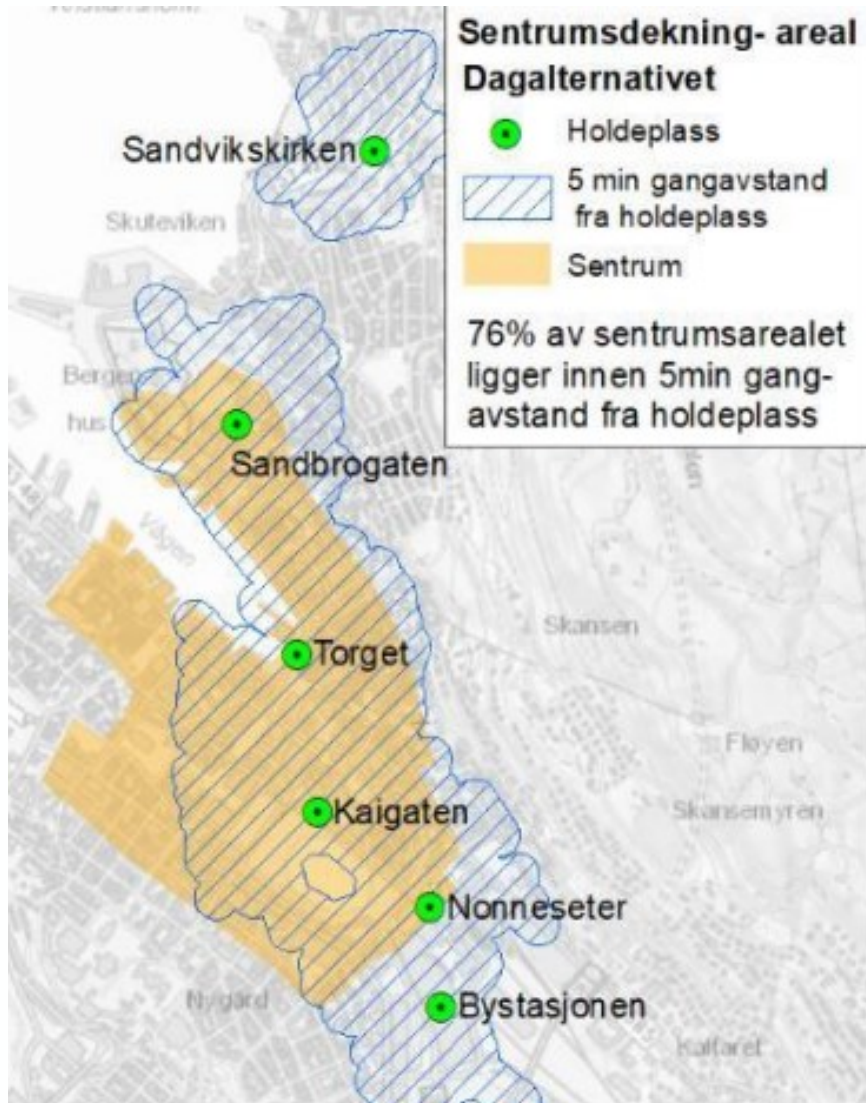


Økonomi

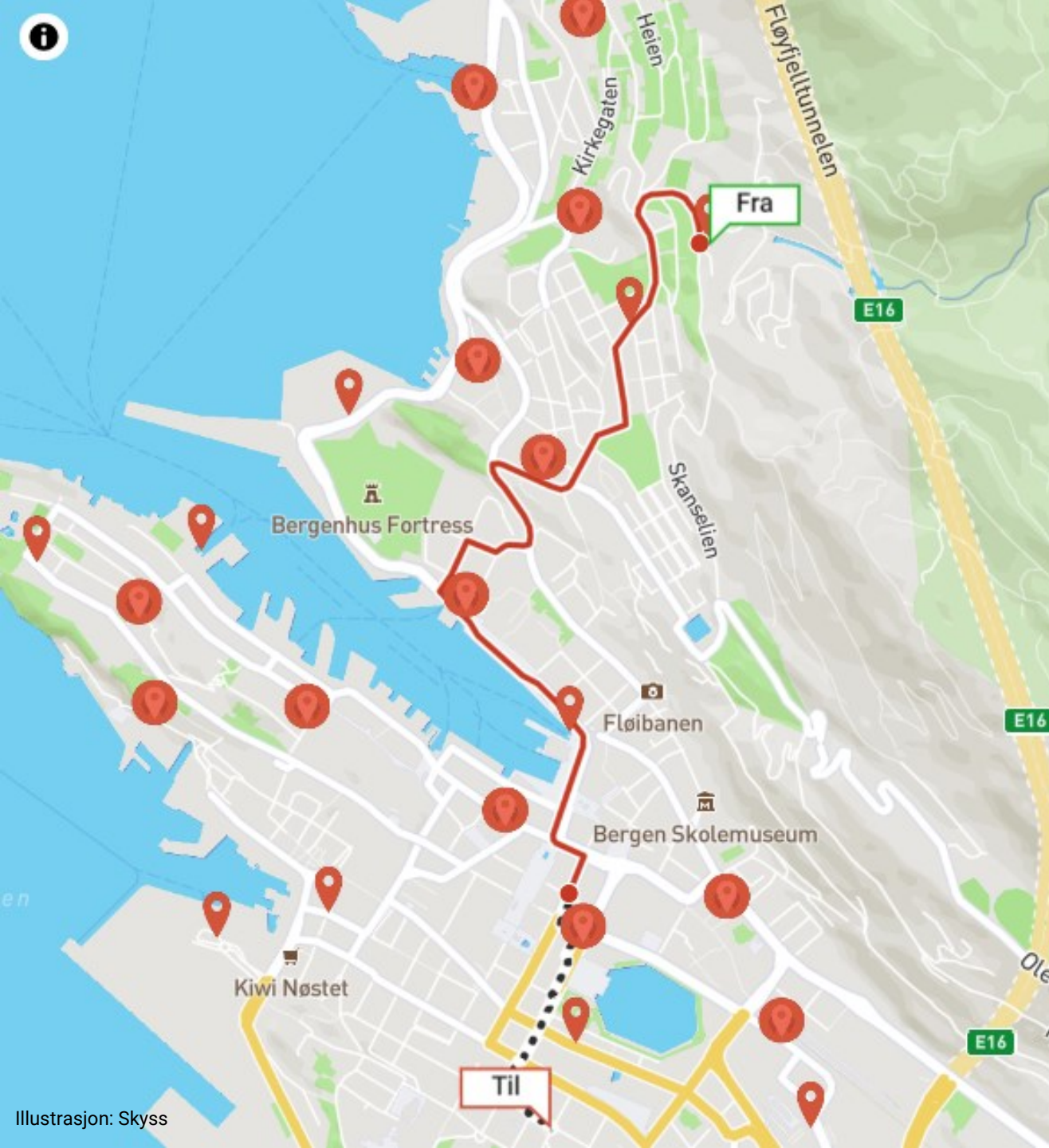
Føresetnader

- Kostnad innanfor ramma av KS 2 (2024)
 - 18,2 MRD
- Løpemeter tunell
 - Dagløysing, Sandbrogaten – Amalie Skrams vei ca 1.430 m
 - Tunelløysing, Heggebakken-Sjøgaten ca 1.550 m
 - Tunell Heggebakken – Amalie Skrams vei ca 2.300 m
- Haldeplassar Øvregaten og Sandviken kirke - utgår





Illustrasjon: Norconsult/asplan viak



Haldeplassar

Dekning sentrum

- Lengre gangavstand for delar av sentrum
- Innanfor 600 m, dekning haldeplassar
- Øvre Sandviken blir i dag dekket av rute 10 «Mulen-bussen»



Målet er bedre kollektivløysing til/ frå Åsane!
Skal usemje om bybanetrasé i sentrum øydelegge for dette?

Er eit kompromiss i bybanesaka mogleg?

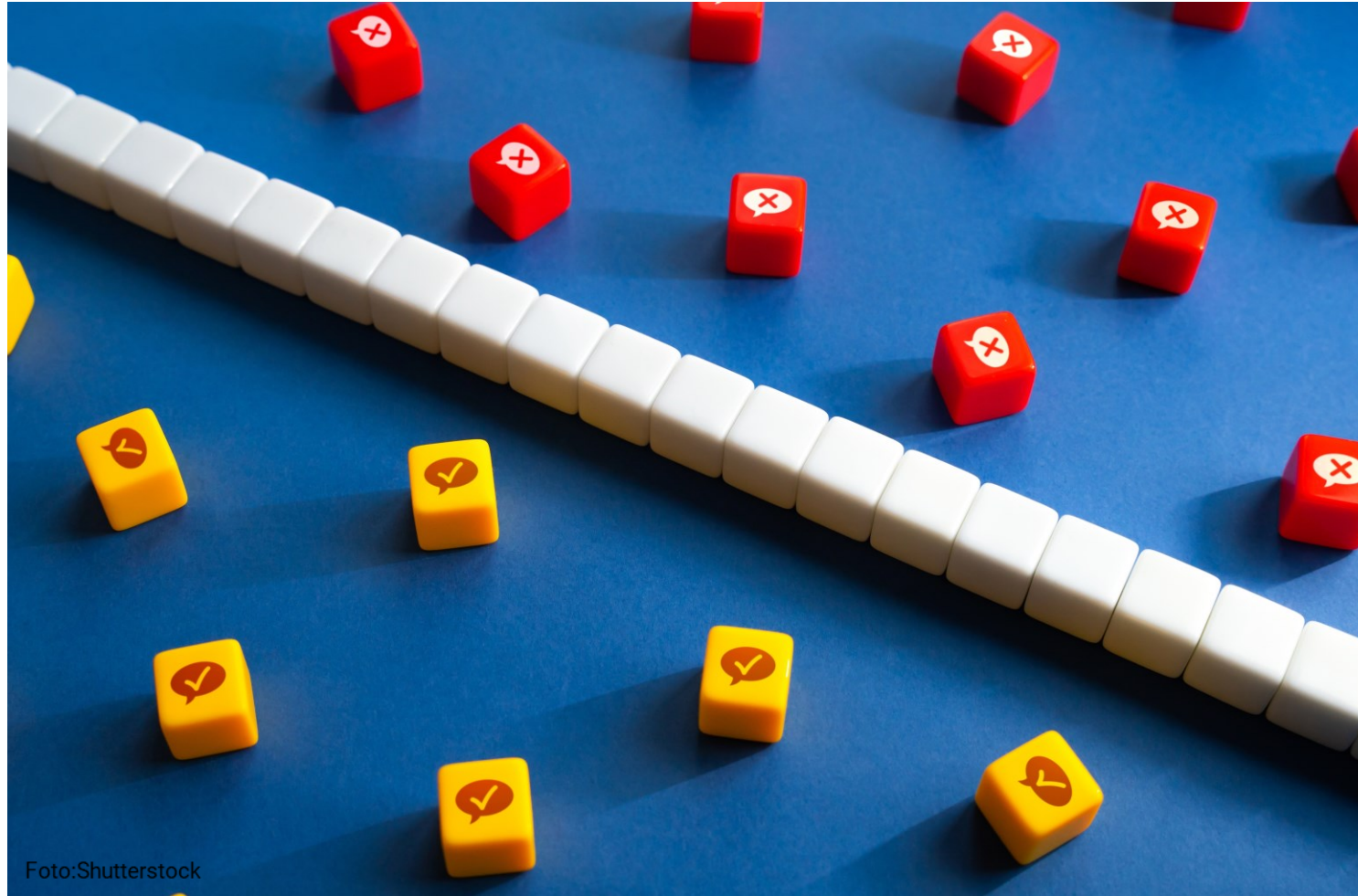
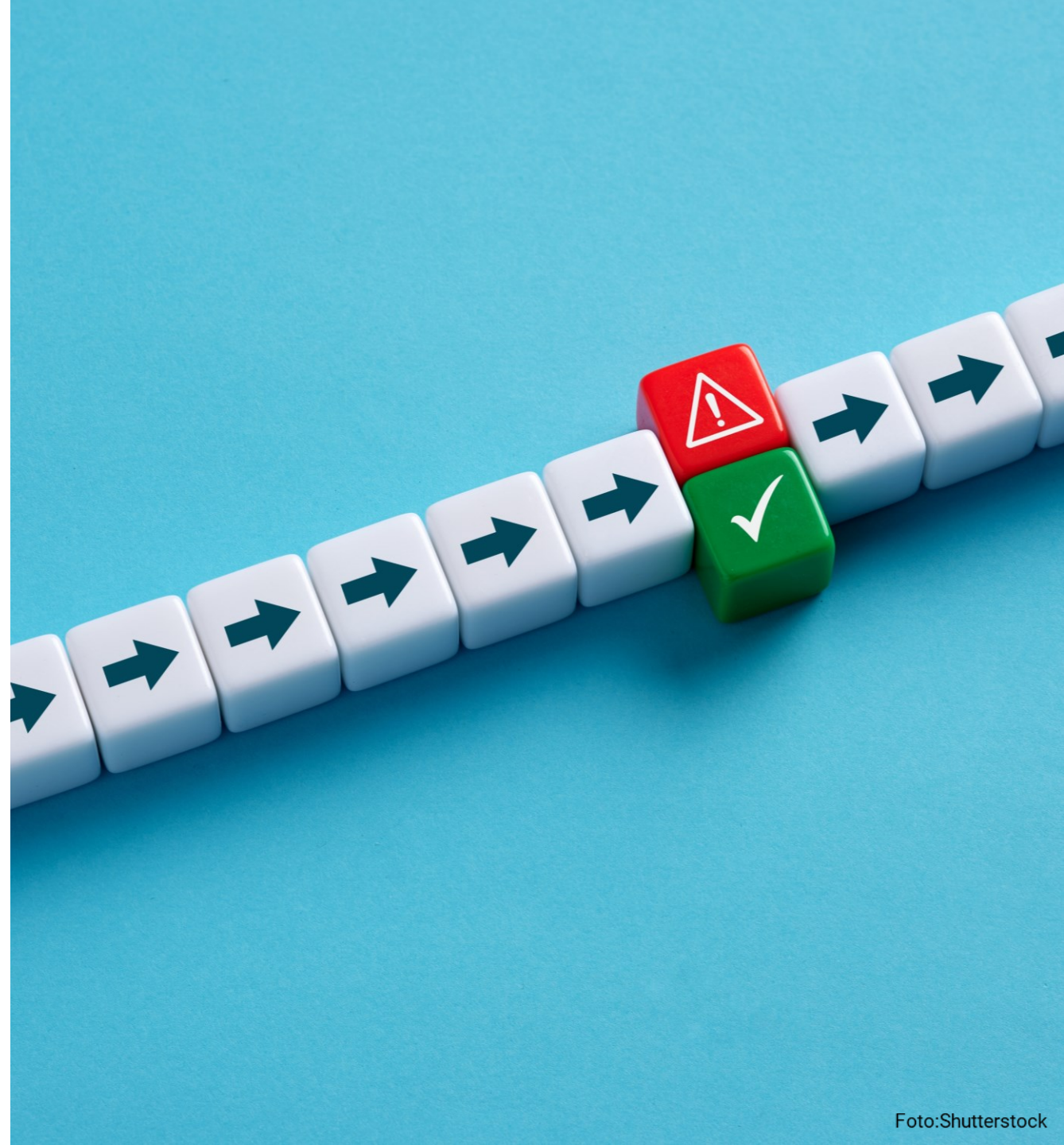


Foto:Shutterstock

For å fortsetja..

Føresetnad

- ✓ Prop 11 S (2017 – 2018)
- ✓ NTP
- ✓ Semje mellom partane i Bypakke Bergen



Overordna mål

Kollektivsystem til Åsane

- ✓ *Etablere eit høgkvalitets- og kapasitetssterkt kollektivsystem med svært god framkomst til Åsane*
 - *Styrke kapasiteten på eksisterande linjer*

