

Forslag, alternativt budsjett frå Industri- og næringspartiet (INP)

Vestland INP tar utgangspunkt i de tall fakta som blir presentert men velger å omdisponere inne de hoveddrammene som ligger til grunn.

Vi velger å fjerne Bybane Byggetrinn 5 fra budsjettet og omdisponere disse midlene til andre poster som kan bruke Bypakke finansiering. Bakgrunn for dette er at dagens politiske miljø i Bergen tilsier ikke oppstart av noe arbeid i 2024.

Ved å frigjøre 251 mill i budsjettet så ønsker vi å da endre på innsparinger i følgende poster: Vi fjerner kutt tiltak i skole som er på 50mill, og sikrer fagskolen de opprinnelige 15 mill 2024. Vi fjerner også de kutt i offentlig transport på 100mill.

Videre så finansierer vi videre drift av samband:

Kinsarvik-Utne 19mill

Sunnhordalandsruten blir opprettholdt til dagen nivå

Hardanger ruten får også driftstøtte 2024

Oppsummert så vil da denne omdisponeringen resultere i opprettholdt samferdselstilbud skoletilbudet vil slippe kuttet ihht fremlagt budsjettplan fra administrasjonen. Videre så vil man da ha en innsparing i forhold til det foreslåtte budsjettet.