

Saknr 257/25
Arkivsak: 2025/226090

Til mottaker

Høyringsuttale til planprogram for Regional plan for areal og mobilitet

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 06.11.2025 sak 257/25 og fattet følgende vedtak:

Bergen kommune gjev høyringsuttale til «Planprogram for Regional plan for areal og mobilitet» slik den kjem fram av forslaget frå byrådet.

1. Nytt avsnitt under 1.3 om regional plans rolle:

Bergen kommune forventer at regionale rammer ikke binder kommunenes reguleringsmyndighet, i tråd med prinsipp om lokalt selvstyre og desentralisering. Planen må tillate variert bosetting og vekst i både by og distrikt uten sentralstyrte restriksjoner, slik at kommuner selv vurderer lokale forhold for utbygging, mobilitet og næringsutvikling. Fylkeskommunen skal ikke overkjøre kommunale beslutninger gjennom bindende planbestemmelser eller samordningskrav, men heller støtte en desentralisert styring for å sikre fleksibilitet og unngå unødvendig byråkrati.

2. Nytt avsnitt under 2.3.2 om regionalt utbyggingsmønster:

Bergen kommune krever fleksibilitet i bolig- og næringsutvikling uten regionale begrensninger knyttet til klimamål eller naturvern. ABC-prinsippet og UFF-rammeverket bør nedprioriteres dersom de hindrer utbygging, da økonomisk vekst og å møte etterspørsel etter flere boliger og arbeidsplasser er essensielt for verdiskaping. Kommunen og det lokale folkestyret skal ha autonomi til å tillate vekst uten krav om konsentrert utbygging eller reduksjon i arealbruk i tråd med statlige retningslinjer for bo og areal. Hovedtyngden av byutvikling vil naturlig ligge ved kollektive knutepunkter, men det skal ikke være til hinder for ønsket utvikling også andre steder.

3. Tillegg i uttale til punkt 2.4 om mobilitet:

Bergen kommune ber om høyere prioritering av utbygging og modernisering av fylkesvegnettet, og med fokus på tilgjengelighet også for bilister for å sikre en vekst i hele kommunen. Mange familier er avhengig av bil for å få hverdagene til å gå opp. Planen skal også sikre et robust vegnett og effektiv bruk av bil, som støtter individuell mobilitet og økonomisk vekst i hele fylket. I tillegg til dette vil også et større fokus på utbygging av innfartsparkeringer være nødvendig for å sikre et kombinert og mer helhetlig gunstig transportsystem for den enkelte som bor utenfor de mest sentrale områdene.

Utvalg for miljø og byutviklings behandling

Følgende representanter tok ordet:

Geir Steinar Dale (A), Andreas Madsen Berg (SV), Kjell Magne Fagerbakke (MDG), Mailliss Solheim-Åkerblom (R), Thomas Modulv Flesland (Sp).

Forslag fremsatt i utvalget:

Geir Steinar Dale (A) fremsatte på vegne av A følgende tilleggsforslag:

Endring i punkt 3. Mobilitet og transport 3.setning

Samtidig er det særs viktig å leggje til rette for **eit europa- og riksvegnett med tilstrekkelig kapasitet** som sikrar næringslivet på Vestlandet gode konkurransefremjande rammevilkår.

Andreas Madsen Berg (SV) fremsatte på vegne av SV følgende alternative forslag:

Bystyret støttar byrådet si høyringsuttale med følgjande endringar:

Bergen kommune gjev høyringsuttale til «Planprogram for Regional plan for areal og mobilitet» slik den kjem fram av forslaget frå byrådet.

A) Avsnitt om mjuke trafikantar blir endra til:

Trafikksikre tilbod er ein føresetnad for å få fleire til å gå og sykla. Høg standard på infrastruktur for mjuke trafikantar er eit viktig verkemiddel for å auka delen som går og sykklar. Det er fleire prosjekt i Bergen som inngår i porteføljen til Miljøløftet, der ein vel minimumsløysingar som ikkje bidreg til langsiktig tilrettelegging for mjuke trafikantar. Fylkeskommunen, som er vegeigar for fleire sentrumsvegar, har eit stort ansvar for å sikra at desse held ein standard som reduserer behovet for motorisert transport og som prioriterer gåande og syklande.

B) Avsnitt om arealkrevjande næringar blir endra til:

Den regionale planen er eit av dei viktigaste verkemidla for å ta eit overordna perspektiv på den regionale utviklinga. Bergen kommune er i hovudsak samd i prinsippet om transformasjon framfor utbygging av urørt natur. Likevel vil det òg framover vere behov for nye sentrumsnære område for nærings- og industrilokalisering dersom vi skal ha moglegheit til å redusera transportbehovet og klimagassutsleppa. Bergen er ein del av ein regional bu- og arbeidsmarknad, og plasseringa av arealkrevjande næringar er noko kommunen har interesse av å sjå i eit regionalt perspektiv. Fylkeskommunen og Bergen, som den største kommunen i regionen, har eit særleg ansvar for å koordinera behovet for næringsareal til arealkrevjande verksemd. Ei formalisering av slik koordinering kan styrkja regionen sin konkurransekraft.

C) Avsnitt om strandsoneforvaltning blir endra til:

Bergen kommune er oppteken av ei rettvis og føremålstenleg forvaltning, der både maritimt næringsliv og innbyggjarar får gode vilkår, så lenge tiltaka ikkje går ut over friluftsinnteresser, allemannsretten eller viktige natur- og økologiske verdier.

D) Nytt avsnitt om Naturforvaltning

Regionen har eit felles ansvar for å ta vare på naturverdiar som ikkje kan erstattast. Bergen kommune har over lengre tid arbeidd med å etablera eit arealrekneskap, og ønskjer å samarbeida med fylket og dei andre kommunane i regionen om å utvikla eit felles rammeverk for arealrekneskap.

Thomas Modulv Flesland (Sp) fremsatte på vegne av H, FrP, BL, INP og Sp følgende tilleggsforslag i 3 punkt:

1.Nytt avsnitt under 1.3 om regional plans rolle:

Bergen kommune forventer at regionale rammer ikkje binder kommunenes reguleringsmyndighet, i tråd med prinsipp om lokalt selvstyre og desentralisering. Planen må tillate variert bosetting og vekst i både by og distrikt uten sentralstyrte restriksjoner, slik at kommuner selv vurderer lokale forhold for utbygging, mobilitet og næringsutvikling. Fylkeskommunen skal ikkje overkjøre kommunale beslutninger gjennom bindende

planbestemmelser eller samordningskrav, men heller støtte en desentralisert styring for å sikre fleksibilitet og unngå unødvendig byråkrati.

2. Nytt avsnitt under 2.3.2 om regionalt utbyggingsmønster:

Bergen kommune krever fleksibilitet i bolig- og næringsutvikling uten regionale begrensninger knyttet til klimamål eller naturvern. ABC-prinsippet og UFF-rammeverket bør nedprioriteres dersom de hindrer utbygging, da økonomisk vekst og å møte etterspørsel etter flere boliger og arbeidsplasser er essensielt for verdiskaping. Kommunen og det lokale folkestyret skal ha autonomi til å tillate vekst uten krav om konsentrert utbygging eller reduksjon i arealbruk i tråd med statlige retningslinjer for bo og areal. Hovedtyngden av byutvikling vil naturlig ligge ved kollektive knutepunkter, men det skal ikke være til hinder for ønsket utvikling også andre steder.

3. Tillegg i uttale til punkt 2.4 om mobilitet:

Bergen kommune ber om høyere prioritering av utbygging og modernisering av fylkesvegnettet, og med fokus på tilgjengelighet også for bilister for å sikre en vekst i hele kommunen. Mange familier er avhengig av bil for å få hverdagene til å gå opp. Planen skal også sikre et robust vegnett og effektiv bruk av bil, som støtter individuell mobilitet og økonomisk vekst i hele fylket. I tillegg til dette vil også et større fokus på utbygging av innfartsparkeringer være nødvendig for å sikre et kombinert og mer helhetlig gunstig transportsystem for den enkelte som bor utenfor de mest sentrale områdene.

Mailiss Solheim-Åkerblom (R) fremsatte på vegne av INP og R følgende tilleggsforslag i 2 punkt:

1. Nytt avsnitt i kapittel 2.3.4 Energi:
Vestland vil arbeide for meir fornybar energi gjennom m.a. oppgradering av eksisterande vasskraftverk, solenergi, og jordvarme, framfor å bygge ut meir vindkraft.
2. Nytt avsnitt i kapittel 2.3.4 Energi:
Vestland vil arbeide for rimeleg kraft og energi gjennom makspris på straumm på 35 øre kwt.

Geir Steinar Dale (A) fremsatte på vegne av A følgende tilleggsforslag i 3 punkt:

1. Legg til setning: «*Planen må byggje vidare på nullvekstmålet og forplikte til klimakutt i transportsektoren.*» under kap. 3. Mobilitet og transport, s. 5.
2. Legg til et nytt underkapittel under kap. 3. Mobilitet og transport, med tittelen «*Sosial berekraft*», med underteksten: «*Lik tilgang til transport og mobilitet handlar om rettferd, inkludering og livskvalitet. Tilgang til transport avgjer om folk kan kome seg til jobb, skule, helse- og fritidstilbod. Dette må reflekterast i planarbeidet.*»
3. Legg til nytt underkapittel under kap. 2. Bærekraftig arealforvaltning, med tittelen «*Vern av natur og arealnøytralitet*», med underteksten: «*For Bergen kommune er det viktig å sikre langsiktig berekraft, matberedskap og naturmangfald. Nedbygging av natur fører til tap av biologisk mangfald, fragmentering av leveområde og økt klimapåverknad. Planen må utgreie arealnøytralitet og tiltak mot nedbygging av natur og matjord.*»

Merknader fremsatt i utvalget:

Kjell Magne Fagerbakke (MDG) fremsatte på vegne av MDG følgende merknad:

Mange store nybyggingar av veg kan med fordel reduserast slik at overskytande midlar går til å redusere etterslepet på vegvedlikehaldet på fylkes- og kommunale vegar.

Votering:

Tilleggsforslag fra A, fremsatt av Geir Steinar Dale (A), fikk 4 stemmer (A, V), og var dermed falt.

Alternativt forslag fra SV, fremsatt av Andreas Madsen Berg (SV), fikk 5 stemmer (SV, MDG, V, R), og var dermed falt.

Tilleggsforslag fra H, FrP, BL, INP og Sp, fremsatt av Thomas Modulv Flesland (Sp), ble vedtatt med 9 stemmer (H, FrP, BL, INP, Sp).

Tilleggsforslag punkt 1 fra INP og R, fremsatt av Mailiss Solheim-Åkerblom (R), fikk 6 stemmer (SV, BL, INP, R, Sp), og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 2 fra INP og R, fremsatt av Mailiss Solheim-Åkerblom (R), fikk 2 stemmer (INP, R), og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 1-3 fra A, fremsatt av Geir Steinar Dale (A), fikk 8 stemmer (A, SV, MDG, V, R), og var dermed falt.

Innstillingen ble vedtatt med 14 stemmer (H, A, FrP, MDG, BL, V, INP, Sp).

Merknad fra MDG, fremsatt av Kjell Magne Fagerbakke (MDG), fikk 8 stemmer (A, SV, MDG, V, R), og var dermed falt.

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 14.10.2025 sak 234/25 og fattet følgende vedtak:

Utvalg for miljø og byutvikling utsetter behandlingen av saken til utvalgets ordinære møte 6.november -25.

Byrådet behandlet saken i møtet 09.10.2025 sak 197/25**Byrådet innstiller til utval for miljø og byutvikling å fatte følgende vedtak:**

Bergen kommune gjev høyringsuttale til «Planprogram for Regional plan for areal og mobilitet» slik den kjem fram av forslaget frå byrådet.

Bystyrets kontor, 07.11.2025

Andreas Graue Berg