

Brukarretteiing til fråviksskjema – Vestland fylkeskommune

Når du skal søkja om fråvik skal standard søknadsskjema nyttast. Standard søknadsskjema er eit digitalt søknadsskjema du finn på Vestland fylkeskommune sine heimesider.

Før du startar med å fylla ut skjemaet, må du gjera deg kjent med fråviksprosessen slik det går fram av heimesidene våre, www.vestlandfylke.no.

Det er viktig at **alle** punkta i søknadsskjemaet vert fylte ut. **Det skal berre vera eitt normalkrav på kvart søknadsskjema.** Dersom det er nødvendig, kan utdjupande grunngjeving for fråviket gjevast i eit eige notat, som vedlegg til søknadsskjemaet.

Kva skal fyllast inn i søknadsskjemaet?

Det digitale søknadsskjemaet har noko hjelpetekst for kvart felt som skal fyllast ut. Under er ei oppstilling om kva skjemaet inneheld.

- **Fråvikssøkar:** Skriv inn namnet på den som søker om fråviket
- **Dato:** Dato for utfylling av søknaden
- **Prosjekt(namn):** Skriv inn namnet på prosjektet
- **Vegnr:** Skriv inn gjeldande vegnummer
- **Parsell:** Skriv inn namn på eventuell delstrekning
- **ÅDT (i dag):** Skriv inn trafikkmengd på strekninga i dag eller nærmaste kjente ÅDT-teiing med årstal
- **ÅDT (dim. år):** Skriv inn trafikkmengd (vald eller etter prognose) på strekninga 20 år etter opning (heimel i forskrift til veglova § 13)
- **Fartsgrense:** Skriv inn fartsgrensa på strekninga
- **Dim.klasse:** Skriv inn vald dimensjoneringsklasse
- **Teikn.nr:** Skriv inn nummer på teikningar som er aktuelle for fråvikshandteringa, og som er lagde ved søknaden. Dette kan vera oversiktsteikningar, planteikningar, detaljteikningar etc.
- **Plannivå:** Vel kva for ein planfase prosjektet er i.
- **PlanID:** Skriv inn PlanID dersom planen har fått det.
- **Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:**
Kryss av i lista for kva handbok kravet det vert søkt om fråvik frå, er omtala i: NB! Det er berre normalane (11 handbøker) og supplerande NA-rundskriv knytt til normalane som kjem inn under rutineane med søknad om fråvik
- **Type fråvik/element det vert søkt om fråvik frå (eit vegnormalkrav per fråvikskjema):** Vel kva type fråvik/element det vert søkt om fråvik frå
 - **Krav:**
Skriv inn kva krav i normalen det vert søkt fråvik frå (oppgi kapittel)
 - **Forklaring, grunngjeving:**
Skriv kva ein har tenkt å gjera i staden for å planleggja/byggja etter normalen, og gje ei kort grunngjeving for kvifor det vert søkt om fråvik (utdjupande grunngjeving kan gjevast i eit eige notat som skal leggjast ved søknaden)
- **Vedlegg som fylgjer saka:** Skriv kva vedlegg som fylgjer med søknaden (analysar, utgreiingar, teikningar, e-postar m.m.)
- **Konsekvensar av fråvik:**
 - **Konsekvensar for teknisk kvalitet:** Skriv kva konsekvensar eit fråvik får for teknisk kvalitet samanlikna med eit alternativ som er i samsvar med krava i normalen. Teknisk kvalitet verkar inn på kor lang levetid eit produkt har. Utforming, konstruksjonstype og materialar skal veljast slik at vegen er haldbar i mange år utan rehabilitering.
 - **Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):** Skriv kva konsekvensar eit fråvik får for tryggleiken for trafikantane samanlikna med eit alternativ som er i samsvar med krava i normalen. For fråvik frå normal som er heimla i tunnelsikkerheitsforskrifta skal det gjennomførast ein risikoanalyse, der det vert teke omsyn til alle konstruksjonsfaktorar og trafikktilhøve som rører tryggleiken (særlege trekk ved trafikken og vegobjektet, som til dømes tunnallengd og tunnelgeometri og prognosen for mengd tunge lastebilar per døgn.)

- **Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:** Skriv kva konsekvensar eit fråvik får for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS samanlikna med eit alternativ som er i samsvar med krava i normalen. Miljøkonsekvensar handlar ofte om landskapsinngrep, nærføring, nærmiljø, kulturminne, naturmangfald ol.
 - **Konsekvensar for estetikk:** Skriv kva konsekvensar eit fråvik får for den estetiske utforminga av anlegget samanlikna med eit alternativ som er i samsvar med krava i normalen
 - **Konsekvensar for økonomi:** Skriv kva konsekvensar eit fråvik får for økonomien samanlikna med eit alternativ som er i samsvar med krava i normalen. Det bør gå fram kva som vert kostnaden med eventuelle avbøtande tiltak (ca. kronebeløp, prosentvis). Ein bør kvantifisere kva som kan sparast med løysinga det er søkt om, ev. med intervall.
 - **Konsekvensar for drift og vedlikehald:** Skriv kva konsekvensar eit fråvik vil medføre for drifta og vedlikehaldet over tid med normal innsats.
 - **Konsekvensar for framkomst (gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):** Skriv kva konsekvensar eit fråvik får for framkomsten samanlikna med eit alternativ som er i samsvar med krava i normalen
 - **Andre konsekvensar:** Får fråviket andre konsekvensar for tiltaket samanlikna med å oppfylle alle krava i normalane?
- **Framlegg til avbøtande tiltak:**
Kva avbøtande tiltak er foreslegne for å kompensera for konsekvensane, og kvifor. Gjer greie for kva effekt søkaren meiner dei avbøtande tiltaka vil ha.

Ferdig utfylt skjema

Ferdig utfylt digitalt søknadsskjema vert ført i Vestland fylkeskommune sitt sakshandsamingssystem. Saka vert lagt til sakshandsamar hjå Vegforvaltning Bergen/ Vestland (kvar tiltaket gjeld avgjer kva geografisk område som får saka). Sakshandsamar går gjennom saka og vurderer om det er tilstrekkeleg opplysningar i saka til å sende den vidare til fråviksnemnda i Vestland fylkeskommune. Det er sakshandsamar som førebur og sender saka til fråviksnemnda.